



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 14.02.2024

Meie 01.03.2024 nr 7.1-2/24/2553-2

**Ehitusloa taotlus nr 2411271\_00676 tingimuslik  
kooskõlastus ja märkuste esitamine eelnõule riigiteede  
maaüksuste piirides ja tee kaitsevööndis**

Olete Transpordiameti läbi ehtisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2411271/00676, menetluse nr 415580) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2411271/00676 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ehitusprojektid, IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, S.A.U. tööd „DPS2 Kangru-Rapla maakond RW0600. Raudtee alates prioriteetlõigu algusest kuni Saku kohaliku peatuseni (0+000 – 8+650)“ põhiprojektide staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektides* ja ehitusloa taotluses (33 EHR koodi) on ette nähtud ehitada raudteerajatised koos sinna juurde kuuluvate ehitistega (rööbasteed, hooldusteed, truubid, aiad jne) Rae, Kiili ja Saku vallas Harjumaal. Ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 15 Tallinn – Rapla – Türi tee, nr 15115 Kurna – Tuhala tee, nr 11 Tallinna ringtee ja nr 11159 Kivi tee tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Tutvunud esitatud materjalidega ja võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) ja Kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid) ja Transpordiameti põhimääruse **kooskõlastame** Ehitusloa taotluse nr 2411271/00676 ja ehitusloa eelnõu tingimusel, et ehitusloa kõrvaltingimustena lisatakse Transpordiameti EhS § 99 lg 3 alusel esitatud nõuded:

1. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused, sh on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee tee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
2. Enne ehitustööde algust riigiteede tee piirides tuleb ehitajal oma tegevus kooskõlastada Transpordiametiga ja kui soovitakse muuta olemasolevat kehtivat liikluskorraldust riigiteedel, siis tuleb Transpordiametile esitada vastavasisuline taotlus koos uue, taotletava liikluskorraldusjoonistega.
3. Projektid ei käsitle täpsemalt (asukohapõhiselt) raudteerajatiste ja ehitiste ehitustööde ligipääsuks ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja informatsiooniga kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse vajadusel ajutise ristumiskoha ehitamise ja kasutamise leping.
4. Ristumiskoha (mahasõidu) asukohas riigiteel peab olema tagatud nõuded vastavalt Kliimaministri määrusele nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4).

5. Materjalide ladustamine ja parkimine lahendada ehitusala piirides ning riigiteel parkimist, sh manööverdamist, mitte ette näha. materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
6. Transpordiamet ei võta kohustusi projektidega seotud rajatiste väljaehitamiseks.

Lähtudes EHS § 42 lõikest 8 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee